



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: ☒ Personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare: Åke Filubelli, 070-287 2124
Granskad av: Johan Sjögren
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2020-10-28
Gäller t.o.m: 2020-12-30
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 3
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

Detta SM ersätter SM 2020-63

Sprängningsarbeten ovanför Rissnedepån

Inför byggandet av förlängningen av tvärbanan mot Kista, kommer sprängningsarbeten att utföras i närheten av Rissnedepån. Sprängningen berör tunnelbanan och kommer att pågå **fr.o.m. 28 oktober t.o.m. 30 december 2020.**

Tre salvor genomförs vardagar, **måndag – fredag klockan 09:00, 12:00 samt 15:00.**

Avstängt område:

I Rissnedepån på Rinkebysidan och mellan växelpartiet 1245/1255 samt in mot växel A1245 får inga tåg eller personal finnas under sprängningstillfället, förutom bergsakkunnig personal som skall besiktiga berget efter avslutad sprängning.

Rutin för sprängning

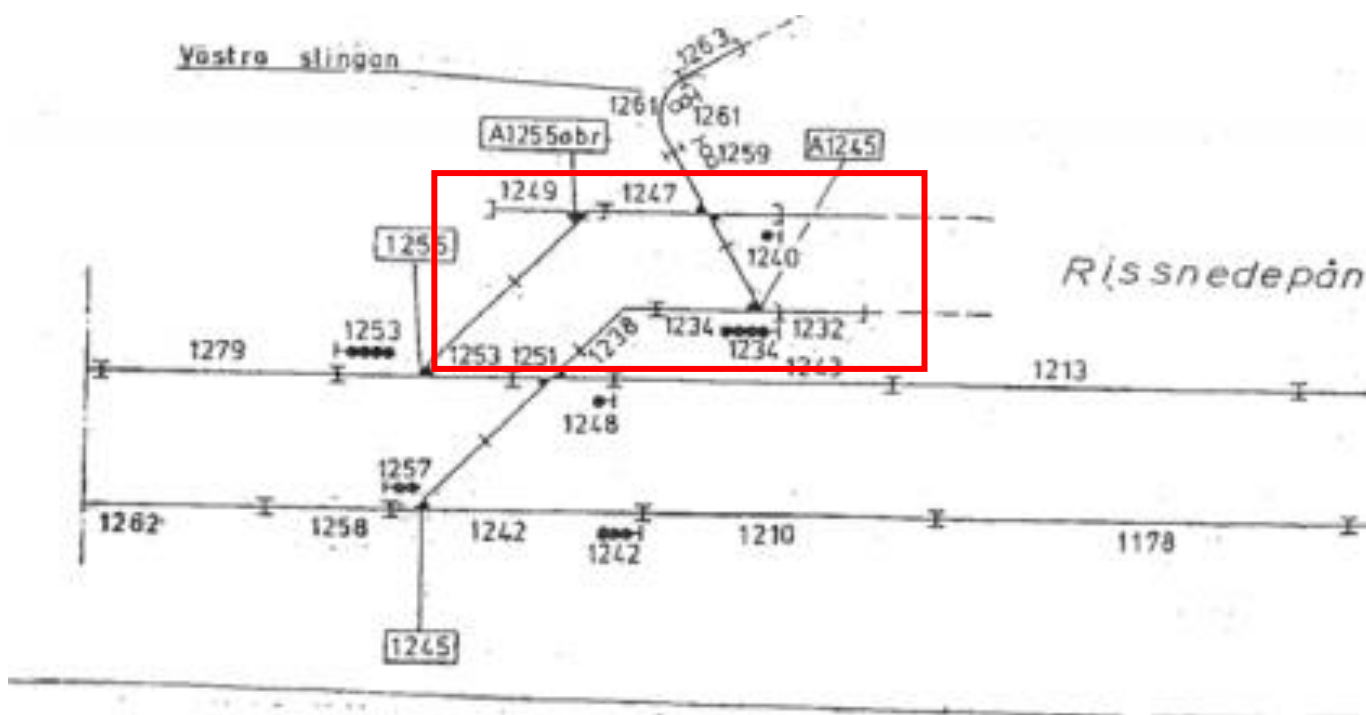
1. Tsm kontaktar ansvarig för sprängningen och kontrollerar när planerad sprängning skall ske.
2. Tsm ringer till TLC samt depåarbetsledningen och meddelar planerad sprängtid, så att TLC/depåarbetsledningen **inte** släpper in någon på sträckan under den planerade sprängtiden förutom behörig Bergsakkunnig. Sprängningen sker under skydd för bergsförstärkning.
3. När det är dags för sprängning meddelar Tsm TLC samt depåarbetsledningen enligt detta säkerhetsmeddelande samt kontrollerar med TLC att inga personer finns inringad på sträckan.
4. Sträckan mellan signaler RIB 1253/1257 och 1240/1234, 1261, ställs i stopp och manöverblockeras (enligt Tri Tub § 14 mom 2). ID-nr enligt BEST-A för bergsförstärkningen RI.
5. Sprängning sker under befintligt skydd för bergsförstärkning.
6. Tsm meddelar ansvarig för sprängning att sprängningen får genomföras.

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Efter avslutad sprängning:

1. Tsm kontrollerar med bergsakkunniga att inga hinder finns på eller invid spår för att häva befintligt skydd när arbetet är avslutat.

Skiss över området



Lucas Kerk

Hans Höwitz
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen